

Utdanningsmesse Herøy 15.2.24



Herøy kommune
- et hav av muligheter

Kjære ungdom!

- Et viktig valg for dere
- Et viktig valg for lokalsamfunnet!

Ta spranget og velg den utdanningen du har lyst på!

**Reis gjerne bort og ta utdanning og praksis!
Men tenk igjennom hvor det er lurt å etablere seg med bolig og familie!**

Herøysamfunnet har hatt en sterk og positiv utvikling de siste 15 årene og framstår som attraktiv bokommune.

Noe viktig gjenstår – avhengighet av ferge er en alvorlig hindring.

Siden 2007 arbeidet aktivt med å løse dette. Når fastlandsforbindelsen er på plass kan du bo i Herøy og jobbe, søke tjenester og kulturtilbud over hele Helgeland.



HADFAST AS

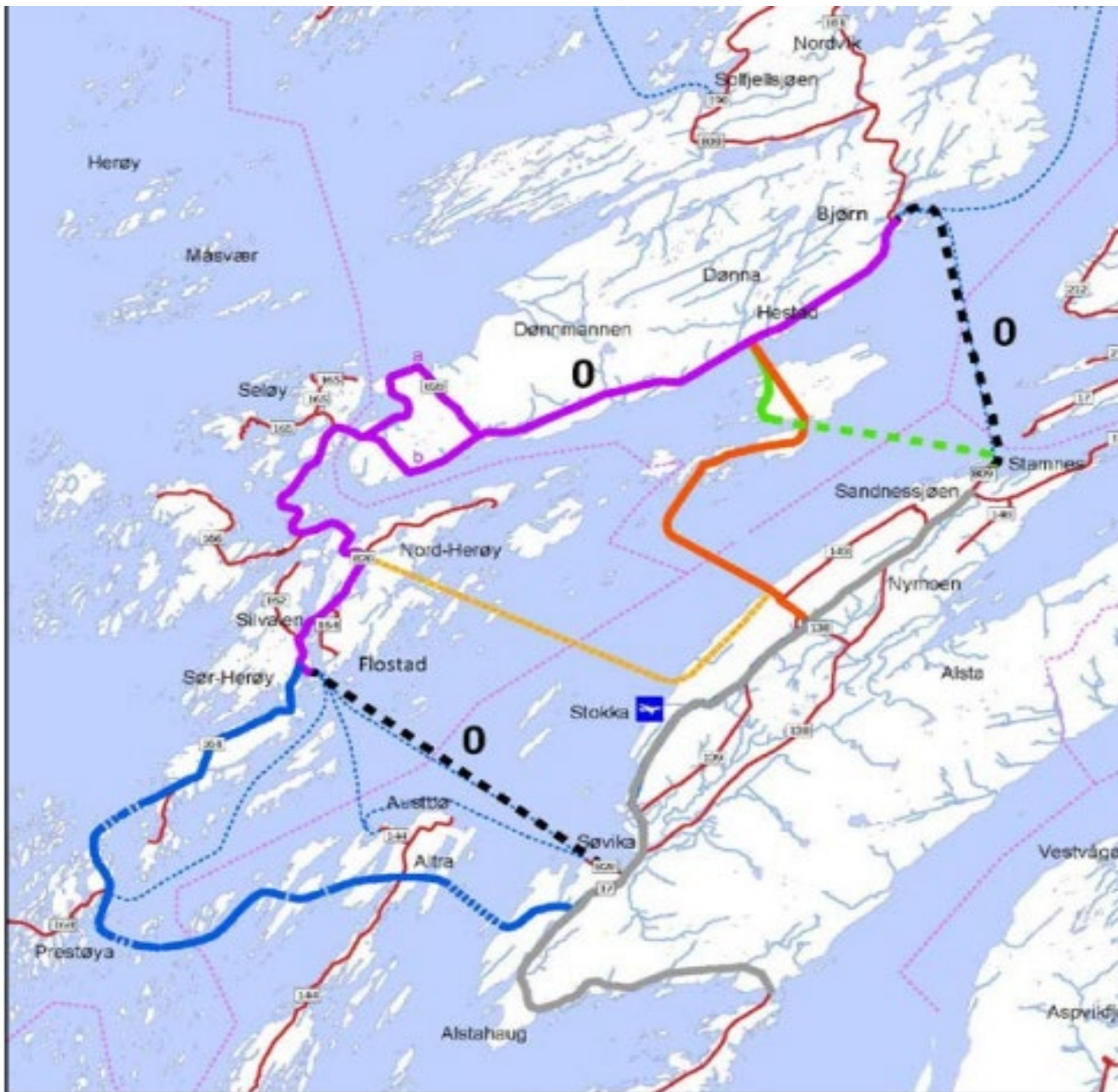
- et selskap for å tilrettelegge for fastlandsforbindelse Dønna/Herøy-Alstahaug

Eiere: Alstahaug kommune, Dønna kommune, Herøy kommune, Leirfjord kommune, Vefsn kommune, Grane kommune, Sømna kommune, Brønnøy kommune, Vega kommune, Vevelstad kommune

Mowi, SS invest, Sjøtrans, 3 Kalver, Seløy Undervannsservice, Herøy Næringsforening, Sinus

Beskrivelse av prosjektet

- Dønna/Herøy med 3194 (2023) mennesker er det største øysamfunnet uten fastlandsforbindelse
- Herøy med et av Nord-Norges største lakseslakterier. Havbruksnæringen vokser raskt i begge kommunene.
- Næringstransporter vil øke med 450-900 % de neste 45 årene
- Fylkets største fergesamband (PBE 368790). På høyde med riksveisambandet Bognes –Skarberget.
- Helgeland taper terreng i tilretteleggingen av infrastruktur i forhold til andre havbruksregioner i landet
- Mulighet til å knytte Lovund/Træna til Nord-Dønna. Vil halvere fergetiden og transporttiden til E6 for sørvendt gods. Kan legge grunnlaget for en av de største havbruksclusterne i Norge
- Et nøkkelprosjekt i satsingen «Kyst til marked»



Først nevnt i plansammenheng 1960

Utredninger:

Styringsgruppen for FADHA – Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy – Alstahaug
– Asplan Viak 2007-2010



Styringsgruppen for FADHA
Fastlandsforbindelse Dønna/Herøy

Konklusjon: Alternativ 2 Tunnel Nord-Herøy-Alstenøya
Nærmest selvfinansierende.

Statens Vegvesen – Nordland Fylkeskommune
KVU FV 17 Brønnøy-Alstahaug, forbindelse Dønna, Herøy og Vega

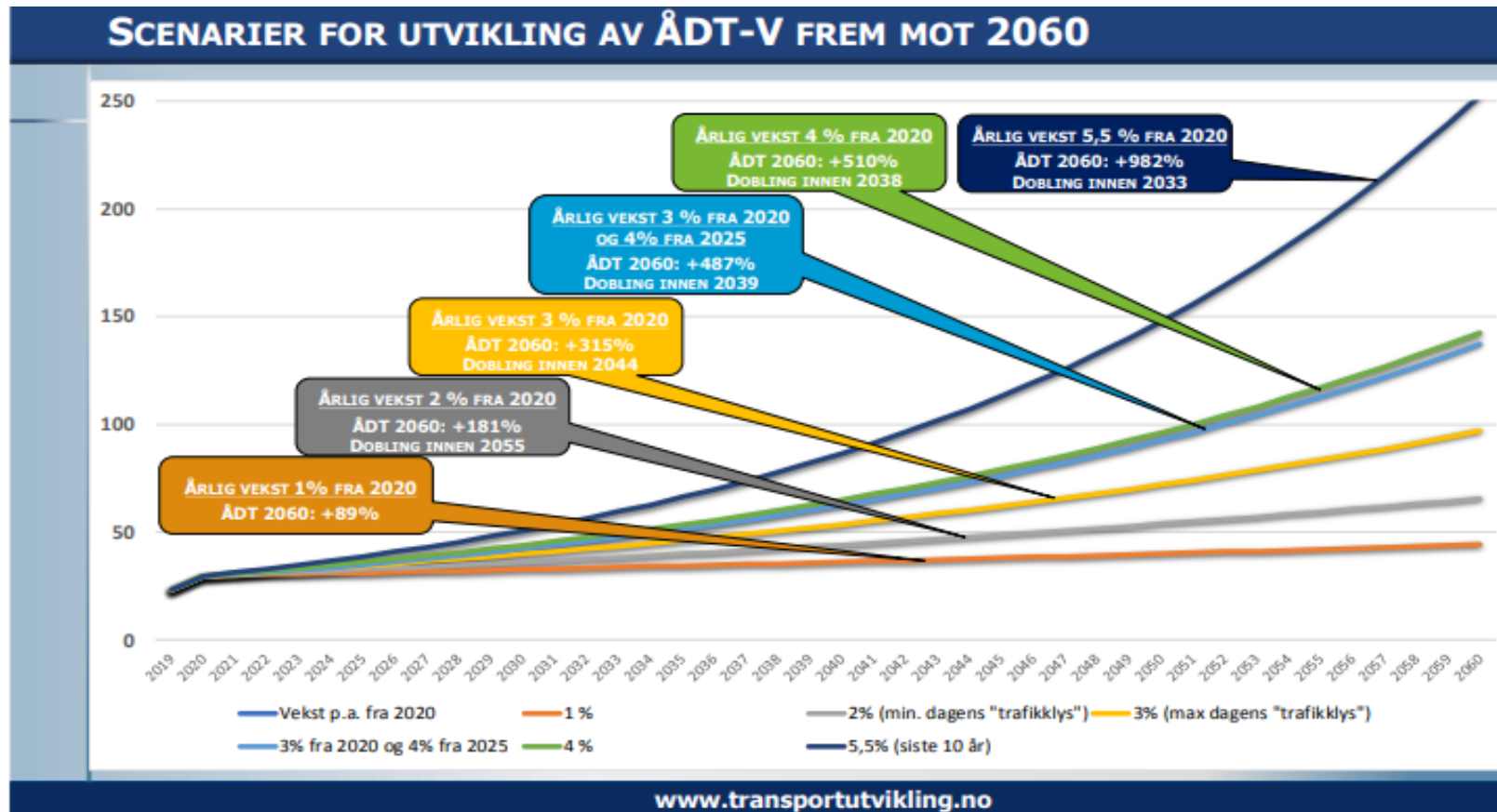


Vedtatt i Fylkestinget 8.6.2015:
Fylkestinget legger konsept 3, tunnel mellom Nord-Herøy
og Alstenøya til grunn for framtidig hovedtransportstruktur
mellom Herøy/Dønna og Alstenøya

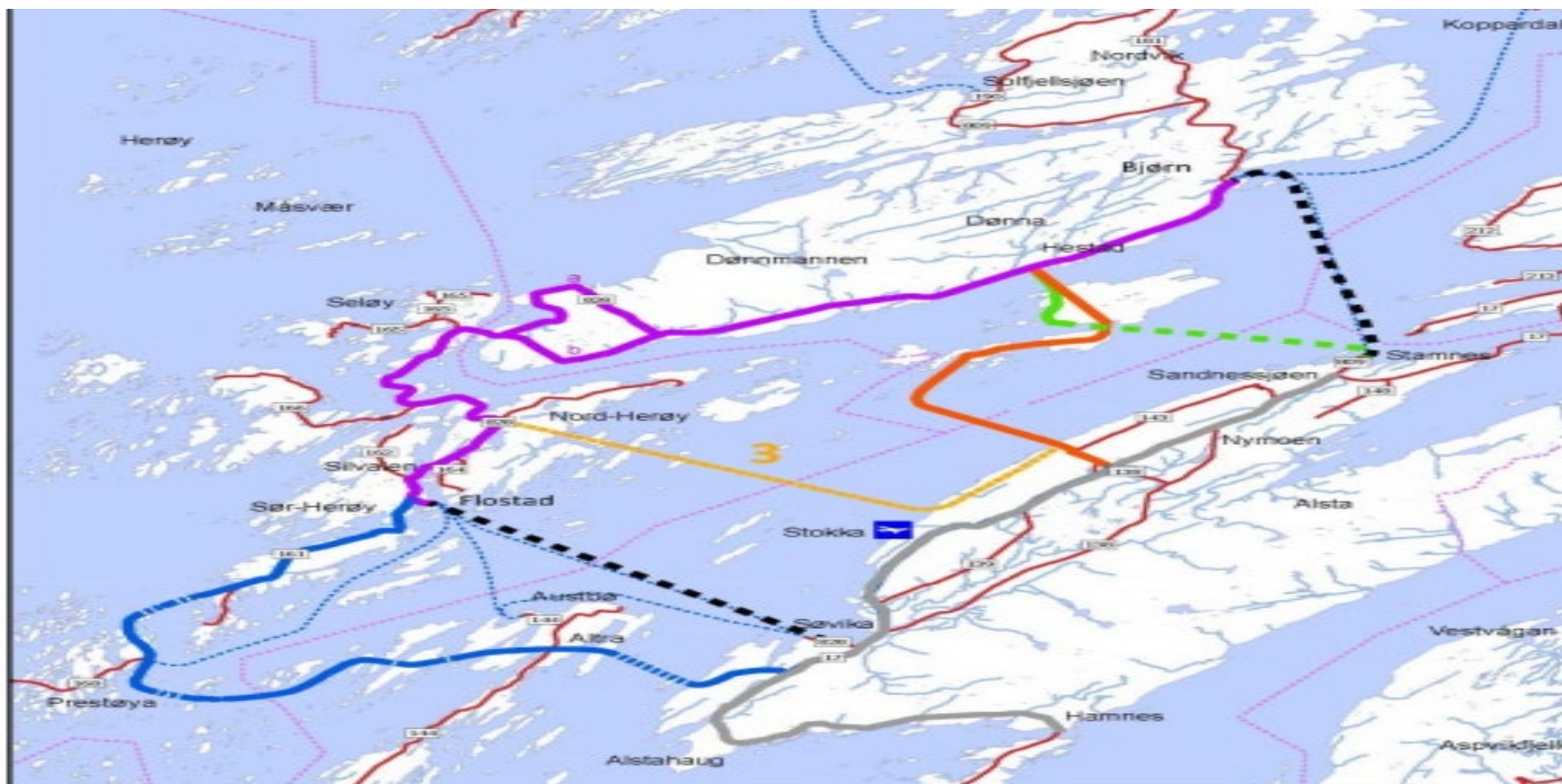
Prosjektets videre utredninger 2018-2021

Transportanalyse/Trafikkanalyse

Transportutvikling AS: Framtidig vekst i havbrukstrafikken mellom Herøy/Dønna og Alstahaug.



Undersjøisk tunnel fra Nord-Herøy til Alstenøya



- Beholder løsning fra 2014(KVU)
- Beholder kalkyle fra 2014 og indeksregulerer prisen til kr. 4642292000

Flytebru fra Lauvøya/Lisslauvøya til Moholt/Moheim-Engan på Alstenøya

- **Stor teknologisk utvikling siden 2015 som har betydning for treffsikkerhet og pris**
- **Aas-Jakobsen AS – oppdatering av rapport fra 2015**
- **Basis i detaljprosjekteringen av E39 Bjørnafjordbrua som er dobbelt så lang som brua over Alstenfjorden men samme konstruksjon/utførelse**





Byggherrekostnader 700 mill kr.

Tilknytning + tunnel 361 mill kr.

Total pris kr. 7674250000

Tilknytning til dagens FV828 kr. 908167000

Total pris kr. 8582417000

Alstenfjorden alternativ 1 Hskip=45m		påslag i %	herav rigg
Sum direktekostnader inkl. rigg 2019	4 433 155 751		1 474 451 367
Sum direktekostnader inkl. rigg 2021	4 489 142 792	1,3	1 493 072 452
Sum entreprisekost 2021 inkl usikkerhet	5 117 622 783	14	1 702 102 595
Sum entreprisekost 2021 inkl usikkerhet og moms	6 397 028 479	25	2 127 628 244

Alstenfjorden alternativ 1 Hskip=55m		påslag i %	herav rigg
Sum direktekostnader inkl. rigg 2019	4 503 983 804		1 482 178 245
Sum direktekostnader inkl. rigg 2021	4 560 865 345	1,3	1 500 896 914
Sum entreprisekost 2021 inkl usikkerhet	5 290 603 800	16	1 741 040 420
Sum entreprisekost 2021 inkl usikkerhet og moms	6 613 254 750	25	2 176 300 525

Finansieringsanalyse

Tabell S1: Finansieringskilder for de ulike alternativene. Millioner kroner.

	Tunnel	Flytebru	Tunnel m/ny fv. 828	Flytebru m/ny fv. 828
Bompengelån	1 740	1 590	1 740	1 590
Fergeavløsnings- og rentekompensasjonslån	4 430	4 640	4 830	4 640
Statlig bidrag	-	1 810	260	1 810
Fylkeskommunalt lån	-	1 810	260	1 810
Sum finansieringsbehov (gjeld ved åpning)	6 170	9 850	7 090	9 850

Bompenger og fergeavløsningsmidler finansierer tunnel + opprusting dagens FV, med ny FV må det tilføres 260 mill. kr. i statlige og 260 mill.kr. i fylkesbidrag utover bompenger og fergeavløsningsmidler

Flytebru med opprusting FV/Ny FV må tilføres 1810 mill. kr. i statlige midler og 1810 mill. kr. i fylkesbidrag utover bompenger og fergeavløsningsmidler

The background of the entire page is a wide landscape photograph. In the foreground, there is a grassy hillside with some low-lying vegetation. A large, calm body of water, likely a fjord or a bay, stretches across the middle ground. In the background, a prominent, rugged mountain range with several peaks rises against a sky filled with soft, grey clouds. The overall scene is serene and natural.

FASTLANDSFORBINDELSE TIL DØNNA OG HERØY

En analyse av effektene på reiselivsnæringen

Menon publikasjon nr. 35/2022

Stort potensiale for reiselivsnæringen på Dønna og Herøy

Vi finner at en fastlandsforbindelse vil muliggjøre økt reiselivsaktivitet gjennom å:

1. Øke kapasiteten i høysesongen
2. Forkorte reisetid og gi økt fleksibilitet
3. Gjøre det mulig å forlenge turistsesongen.

Effektene kan variere avhengig av om man velger bro eller undersjøisk tunnel

Vi finner at effekten på reiselivsnæringen kan variere på grunn av fem forhold:

1. Broen kan oppleves som en reiselivsattraksjon i seg selv
2. Både bro og tunnel kan oppleves som inngrep i landskap, men i forskjellig grad
3. Trafikkstøynivået kan avvike mellom tunnel og bro
4. Reisende kan bli plaget av tunnelangst
5. Noen former for turisme kan bli begrenset av tunnel-løsning (f.eks. sykkel og gangturisme)



REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND

Handlingsprogram 2022-2033



Vedtatt av Fylkestinget juni 2022

9.7 Større prosjekter som skal utredes i perioden

Herøy/Dønna – fastlandsforbindelse

Høsten 2021 ble det i regi av Helgelandsrådet offentliggjort en rapport om fastlandsforbindelse til Herøy/Dønna. Rapporten vurderer at en tunnelloøsning inkludert utbedring av fv. 828 over Herøy og Dønna selvfinansierende basert på finansiering fra ferjeavløsningsmidler og bompenger. En løsning med bygging av ny fv. 828 vil ha behov for finansiering fra fylkeskommune/stat på til sammen 520 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. En bruløsning vil kreve 3 620 mill. kr, i tillegg til ferjeavløsningsmidler og bompenger. Rapporten har en usikkerhet på +/- 40 prosent og bygger på en rekke forutsetninger, blant annet i utvikling i trafikk tall. Det er behov en grundig gjennomgang av rapporten for kvalitetssikring og modning. Både med tanke på de forutsetninger som er lagt til grunn, samt de løsninger som er valgt. Prosjektet må gjennomgå med formål om at prosjektet eventuelt kan prioriteres ved neste rullering av regional transportplan. Fylkeskommunen har bedt samferdselsdepartementet om en forhåndsavklaring på ferjeavløsningsmidler og forventer et svar senere i 2022.

[Animasjon av tenkt fastlandsforbindelse mellom Sandnessjøen og Herøy/Dønna \(youtube.com\)](#)